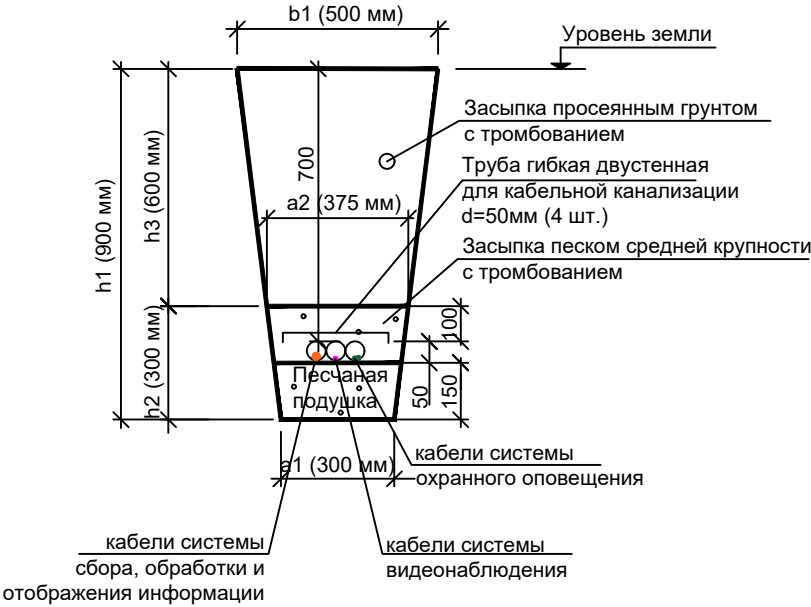
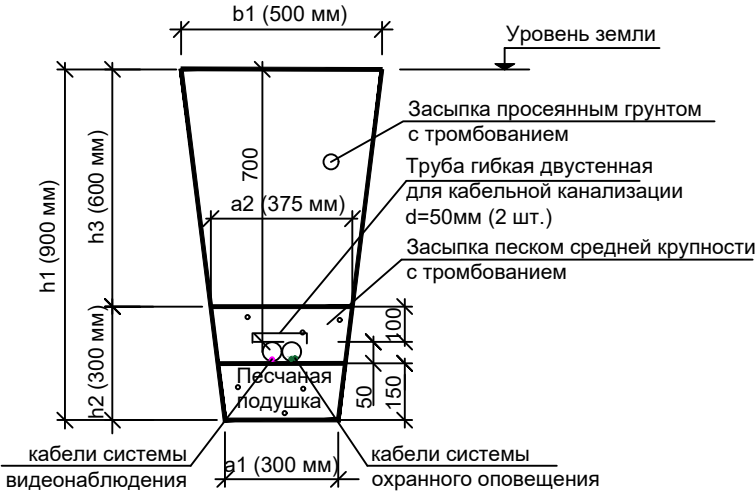


Тип траншеи - Т-3/1

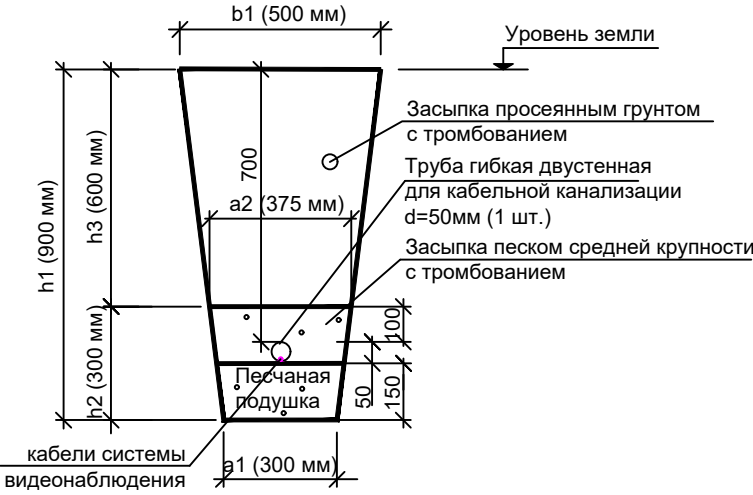


Кабельная траншея/ Тип траншеи	Крутизна откоса, отношение/угол	b ₁ м	a ₁ м	a ₂ м	h ₁ м	h ₂ м	h ₃ м	Длина траншеи, L, м	Объемы земляных работ		Объемы мелкой просеянной земли или песка м ³	Глубина прокладки кабелей, м
									Рытье траншеи	Обратная засыпка		
Т-3/1	1:0,25 / 76°	0,5	0,3	0,375	0,9	0,3	0,6	6	2,2	1,6	0,6	0,7
Т-3/2	1:0,25 / 76°	0,5	0,3	0,375	0,9	0,3	0,6	6	2,2	1,6	0,6	0,7
Т-3/3	1:0,25 / 76°	0,5	0,3	0,375	0,9	0,3	0,6	20	7,2	5,3	1,9	0,7
Т-3/4	1:0,25 / 76°	0,5	0,3	0,375	0,9	0,3	0,6	570	205,2	149,6	55,6	0,7
Общая длина всех траншей, м:								602,00				
Суммарный объем земляных работ									216,8	158,1	58,7	
Масса, т (плотность грунта 1,6)									346,9	253		
Вывоз грунта, м ³									58,7			

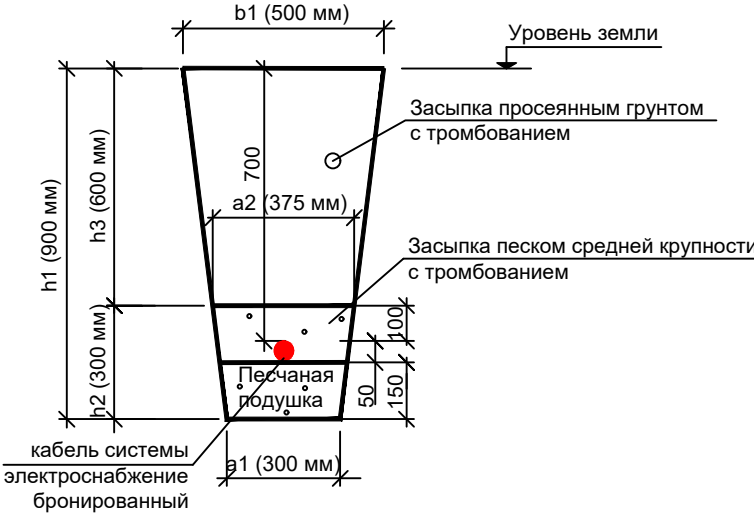
Тип траншеи - Т-3/2



Тип траншеи - Т-3/3



Тип траншеи - Т-3/4



						НИИОПБ-04/2025-ТБ-РД-СЗЗ						
						Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры						
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Мост через реку Подкурок на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)		Стадия	Лист	Листов		
Разработал	Павлов				06.25			P	20			
Проверил	Белуцов				06.25	Схемы устройства кабельных траншей		 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ				
Н.контроль	Белуцов				06.25							
ГИП	Павлов				06.25							